Наконец-то дошли руки до замены масла в АКПП.  
Решил менять (не сам, на сервисе) методом частичной замены в 2 захода (второй заход планируется через 1000-1500 км)  
Было куплено 7 л оригинала, прокладка поддона, и фильтр)  
  
. просто хочу заметить, что после замены даже этих 3-х с лишним литров, промывки поддона, и замены фильтра, коробка стала переключаться заметно плавнее (слово заметнее, читать как: у меня к коробке больше пока вопросов нету, и надо было давно поменять это дурацкое масло, а не мучаться с этими дерганьями...)  
  
п.с. сливаемое масло было темно бордового цвета и очень пахло паленым. В поддоне на магнитах много грязи и сетка фильтра вся черная. После всего увиденного и ощущений после процедуры, замену масла в "необслуживаемой aisin" считаю просто необходимой.

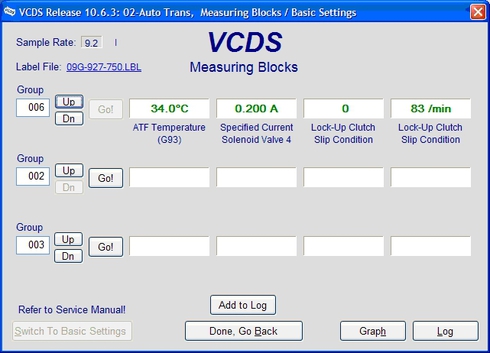
да, и кстати вроде не обязательно следить за тем сколько слил, что бы потом столько же залить.

Откручиваешь, защиту, Затем пробку на коробке , шестигранником на 5, на тебя польётся масло не бойся, прям сквозь льющеся масло вставляй шестигранник выше и крути против часовой стрелки усилие не большое, выкрутишь пластмассовую трубку масло польётся еще быстрей. Я сливал в мерное ведро получилось 3,5-3,6 литра. Как всё сольётся закрути обратно трубку .

Я уже снимал защиту, там сливная пробка под Торкс, Т27 по моему.

Вот, а если делать 2 захода, то примерно 7 литров, что мне и предлагают. Один раз со снятием поддона, один раз без снятия.

чтобы слить жижу, надо из дырки выкрутить мензурку.  
Когда жижа сольется, мензурку обратно закрутить (она высотой ~5 см), и шприцом туда заливать ATF.  
Когда уровень превысит высоту мензурки, жижа польется назад - значит все, хватит.  
  
P.S. При всем этом температура ATF в коробке должна быть 35-40 градусов.

Про контроль уровня:  
Ждем пока остынет масло, контролируя температуру VAG-COMом, путь: 02 (Auto Trans.) --> 08 (Блок измерений) --> 006 (Группа).  
  
  
  
Далее заводим двигатель, удерживая тормоз переводим ручку АКПП в разные положения P, R, N, D, чтобы прокачалась жидкость в коробке. Контроль производится в положении P на холостом ходу. По мануалу надо дать остыть маслу до +30, заправить масло и смотреть за уровнем. Масло должно капать из сливного отверстия каплями при повышении температуры. При температуре +35 - +45 контроль прекращают и закручивают сливную пробку с новой прокладкой (она одноразовая, сминается).  
  
У меня при сливе - заливе 3л нового масла уличной температуры (+10) температура ATF коробки стала +50. Остывает очень долго. Ждал около 40 минут пока остынет до +43, закачал то что оставалось в шланге, отсоединил шланг, слилось некоторое количество масла. На этом посчитал, что контроль окончен и закрутил пробку. Думаю лучше менять зимой smile.gif, чтобы быстрее остывало.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Проверка уровня масла ATF |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| – | Выключить двигатель | | |  |
| |  | | --- | | К началу проверки температура ATF должна составлять не более 30 С. |  |  |  | | --- | --- | |  | Коробка передач работает не в аварийном режиме, температура масла ATF не более 30° C. |  |  |  | | --- | --- | |  | Автомобиль стоит горизонтально. |  |  |  | | --- | --- | |  | Рычаг селектора находится в положении „P“ |  |  |  | | --- | --- | | – | **»Тестер«** подключить и перевести в рабочее состояние [→ Глава](vw-wi://ctrl:IDREF=IDAMF0DD). |  |  |  | | --- | --- | | – | Нажать **»справа«**Ведомые функции. |  |  |  | | --- | --- | | – | Затем выбрать автомобиль, коробку передач и ATF Stand pruefen (проверка уровня ATF). |  |  |  | | --- | --- | | – | → нажать. |  |  |  | | --- | --- | | – | Включить двигатель. |  |  |  | | --- | --- | | – | Поднять автомобиль. |  |  |  | | --- | --- | | – | Подставить под КП емкость для сбора масла. |  |  |  | | --- | --- | | – | → нажать. |  |  | | --- | | Если показывается проверочная температура от 35 С до 45 С: | | |  | Описание: N37-0189 | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | – | Снять резьбовую пробку для контроля уровня масла ATF в масляном поддоне. | |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | | Сливается ATF, находящаяся в перепускной трубке. |  |  | | --- | | Жидкость далее капает из отверстия: |  |  | | --- | | Доливать ATF не требуется. |  |  |  | | --- | --- | | – | Ввернуть пробку с новым уплотнительным кольцом и затянуть её моментом 27 Н·м. На этом проверка ATF закончена. |  |  | | --- | | Если ATF из отверстия не капает: |  |  |  | | --- | --- | | – | Следует долить масло ATF [→ Глава](vw-wi://ctrl:IDREF=IDAJH0DD). | |  | Описание: N37-0992 | | |
| |  | | --- | | **Долив масла ATF** | | | |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | |  | При **»работающем«** двигателе вкрутить плотно вручную переходник для заливки масла -VAS 6262/2-. |  |  |  | | --- | --- | | – | Залить 1 литр ATF. |  |  |  | | --- | --- | | – | Отсоединить переходник для заливки масла -VAS 6262- от быстродействующего фиксатора и посмотреть: |  |  | | --- | | ATF вытекает из отверстия в переходнике: |  |  | | --- | | Доливать ATF не требуется. |  |  |  | | --- | --- | | – | Дать вытечь ATF до отдельных капель. |  |  |  | | --- | --- | | – | Ввернуть пробку с новым уплотнительным кольцом и затянуть её моментом 27 Н·м. На этом проверка ATF закончена. |  |  | | --- | | ATF не капает: |  |  |  | | --- | --- | | – | Следует долить ещё 1 литр масла ATF [→ Глава](vw-wi://rl/V.ru-RU.K00590219.wi::40574968.xml?xsl=3#x-b5c6xsrplzb). |  |  |  | | --- | --- | | ***Описание: C:\ElsaWin\html\images\achtung.jpg  ВНИМАНИЕ!***   |  | | --- | | Недолив или перелив масла ATF ухудшают функционирование коробки передач. Если не хватает уже 2 литров, коробку передач нужно осмотреть внимательнее. Вероятно, имеется **»значительная«** негерметичность. | | |  | Описание: N37-10321 |